

**АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 14 октября 2008 г. N 569**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ОБЛАСТНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**  
**"ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**  
**СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2009 - 2012 ГОДЫ**

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области  
от 28.10.2009 N 666, от 28.12.2009 N 809,  
от 19.03.2010 N 117, от 08.10.2010 N 604,  
от 28.12.2010 N 824, от 25.03.2011 N 176,  
от 13.05.2011 N 279, от 13.07.2011 N 397,  
от 26.09.2011 N 561, от 31.10.2011 N 708,  
от 21.11.2011 N 745, от 21.12.2011 N 845,  
от 07.03.2012 N 170, от 15.06.2012 N 348,  
от 02.10.2012 N 714, от 12.10.2012 N 749)

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Смоленской области Администрация Смоленской области постановляет:

Утвердить прилагаемую долгосрочную областную целевую [программу](#) "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области" на 2009 - 2012 годы (далее также - Программа).

Губернатор  
Смоленской области  
С.В.АНТУФЬЕВ

Утверждена  
постановлением  
Администрации  
Смоленской области  
от 14.10.2008 N 569

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**  
**"ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**  
**СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ" НА 2009 - 2012 ГОДЫ**

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области  
от 28.10.2009 N 666, от 28.12.2009 N 809,  
от 19.03.2010 N 117, от 08.10.2010 N 604,  
от 28.12.2010 N 824, от 25.03.2011 N 176,  
от 13.05.2011 N 279, от 13.07.2011 N 397,  
от 26.09.2011 N 561, от 31.10.2011 N 708,  
от 21.11.2011 N 745, от 21.12.2011 N 845,  
от 07.03.2012 N 170, от 15.06.2012 N 348,  
от 02.10.2012 N 714, от 12.10.2012 N 749)

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	долгосрочная областная целевая программа "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области" на 2009 – 2012 годы
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах", распоряжение Администрации Смоленской области от 29.09.2008 N 1210-р/адм "О разработке в 2009 году проектов долгосрочных областных целевых программ"
Заказчик Программы (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 02.10.2012 N 714)	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству
Разработчики Программы (в ред. постановления Администрации Смоленской области от 28.12.2010 N 824)	Департамент промышленности, дорожного хозяйства и транспорта Смоленской области; Департамент Смоленской области по здравоохранению; Департамент Смоленской области по строительству и архитектуре
Цели и задачи Программы (в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 28.10.2009 N 666, от 26.09.2011 N 561)	целями Программы являются: - сокращение к 2012 году относительно 2004 года количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП); - сокращение к 2012 году относительно 2004 года количества ДТП с пострадавшими на дорогах Смоленской области. Задачами Программы являются: - совершенствование системы организации дорожного движения в Смоленской области посредством технического перевооружения УМВД России по Смоленской области; - повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП; - повышение эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - повышение безопасности пешеходного движения
Целевые показатели Программы	целевыми показателями Программы являются: - сокращение к 2012 году относительно 2004 года в 1,5 раза количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение к 2012 году относительно 2004 года на 10 процентов количества ДТП с пострадавшими на дорогах Смоленской области
Сроки реализации Программы	сроки реализации Программы – 2009 – 2012 годы
Объемы и источники финансирования Программы	общий объем финансирования Программы составляет 82866,8805 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2009 год – 6500 тыс. рублей; - 2010 год – 24065 тыс. рублей; - 2011 год – 46258,006 тыс. рублей;

	- 2012 год - 6043,8745 тыс. рублей. Источником финансирования Программы являются средства областного бюджета
(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.10.2012 N 749)	

## Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей людей.

Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием его является рост аварийности на автомобильных дорогах. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от ДТП. Безопасность дорожного движения стала серьезной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение.

Ситуация с аварийностью на автотранспорте, ставшая в последнее десятилетие проблемой национального масштаба, потребовала выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Президентом Российской Федерации в Послании Федеральному Собранию Российской Федерации в 2008 году значительное внимание уделено снижению уровня смертности, в том числе в результате ДТП.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется наличием следующих факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог;
- продолжительный срок эксплуатации транспортных средств и их несоответствие современным требованиям безопасности движения;
- ухудшение транспортной дисциплины участников движения.

Сохранение жизни и здоровья людей на дорогах - актуальная проблема для Смоленской области. В 1998 - 2006 годах на автомобильных дорогах Смоленщины в результате ДТП погибли 2638 человек (из них - 107 детей), 12397 человек получили ранения и увечья (из них - 1174 подростка). Количество пострадавших в ДТП многократно превышает число пострадавших в результате аварий на всех других видах транспорта.

Вместе с тем отмечается положительная тенденция в отношении показателей аварийности за 6 месяцев 2008 года по сравнению с аналогичным периодом 2007 года. Основные показатели аварийности за 6 месяцев 2008 года следующие: количество ДТП - 607, число погибших - 116 человек, число раненых - 713 человек (основные показатели аварийности за 6 месяцев 2007 года: количество ДТП - 711, число погибших - 134 человека, число раненых - 879 человек). Количество ДТП снизилось на 14,7 процента, число погибших в результате ДТП - на 13,5 процента, число раненых - на 18,9 процента.

Относительные показатели аварийности (количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств и число пострадавших на 100 тыс. жителей) составляют соответственно 13,4 (по Российской Федерации - 13,5; по Центральному федеральному округу - 14,7) и 50,2 (по Российской Федерации - 49,6; по Центральному федеральному округу - 56,9). Наибольшее количество ДТП произошло по причине нарушения [Правил дорожного движения Российской Федерации](#), утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 N 1090, водителями транспортных средств. Указанные ДТП составляют 82,3 процента от общего количества

(по Российской Федерации - 82,1 процента, по Центральному федеральному округу - 83,7 процента).

(в ред. [постановления](#) Администрации Смоленской области от 15.06.2012 N 348)

Показатель количества ДТП, произошедших в Смоленской области за 6 месяцев 2008 года, ниже аналогичного показателя, например, в Брянской, Калужской, Тверской областях, но выше, чем в Костромской и Тамбовской областях. В Смоленской области показатель количества лиц, погибших в ДТП, за истекший период 2008 года превышает аналогичный показатель в Ивановской, Брянской, Орловской областях, но он ниже, чем в Рязанской, Тверской, Московской, Владимирской, Тульской, Воронежской областях.

Показатель количества раненых в результате ДТП в Смоленской области - один из самых низких в Центральном федеральном округе. Более низкий только в Костромской области.

За 6 месяцев 2007 года зарегистрированы 42 ДТП с участием детей, в которых погибли 2 ребенка, ранены 42 ребенка. За 6 месяцев 2008 года зарегистрированы 44 ДТП с участием детей, в которых погибли 5 детей, ранены 52 ребенка. Детский дорожно-транспортный травматизм во многом связан с эффективностью обучения детей. В сложившейся ситуации необходимо коренным образом изменить подходы к решению проблемы детского дорожно-транспортного травматизма, обратив особо внимание на строительство и обустройство детских автодромов, автогородков и специальных площадок.

Одной из причин высокого уровня аварийности на дорогах Смоленской области является недостаточное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Результаты реализации прежних областных целевых программ по обеспечению безопасности дорожного движения свидетельствуют о правильности выбранного программно-целевого подхода к решению проблем, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения на территории Смоленской области, и о необходимости продолжения работы по совершенствованию информационной системы обнаружения ДТП и системы спасения и эвакуации пострадавших; обеспечению общественной поддержки реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; улучшению системы подготовки водителей и обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; проведению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Проблема безопасности дорожного движения имеет ярко выраженный социальный характер, решаться она должна комплексно.

Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения возможно при наличии финансовой и материально-технической базы.

Федеральная целевая [программа](#) "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", определившая стратегические ориентиры государства в области обеспечения безопасности дорожного движения на перспективу, фактически стала механизмом, обеспечивающим комплексное воздействие государства и общества на состояние безопасности дорожного движения.

Долгосрочная областная целевая программа "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области" на 2009 - 2012 годы разработана с учетом поручения Президента Российской Федерации органам государственной власти субъектов Российской Федерации об организации разработки и реализации региональных программ повышения безопасности дорожного движения, данного им на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации, проведенном 15 ноября 2005 года, а также с учетом [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", в соответствии с которым подписано соглашение между Администрацией Смоленской области и Министерством внутренних дел Российской

Федерации о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" в целях включения региона в реализацию указанной федеральной целевой программы на условиях софинансирования. Указанное соглашение предусматривает реализацию областной целевой программы с аналогичным названием и использованием признаков, применяемых для федеральной целевой программы.

Выделение средств из федерального бюджета на мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Смоленской области будет осуществляться при наличии областной целевой программы на 2009 - 2012 годы.

## Раздел 2. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Целями Программы являются:

- сокращение к 2012 году относительно 2004 года количества лиц, погибших в результате ДТП;

- сокращение к 2012 году относительно 2004 года количества ДТП с пострадавшими на дорогах Смоленской области.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

- совершенствование системы организации дорожного движения в Смоленской области посредством технического перевооружения УГИБДД УМВД России по Смоленской области;

(в ред. [постановления](#) Администрации Смоленской области от 26.09.2011 N 561)

- повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- повышение эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение безопасности пешеходного движения.

(абзац введен [постановлением](#) Администрации Смоленской области от 28.10.2009 N 666)

Срок реализации Программы - 2009 - 2012 годы.

Критериями результативности Программы являются важнейшие целевые показатели и индикаторы, достижение которых определяется посредством сопоставительного анализа фактических показателей аварийности в отчетном периоде относительно базового уровня (2004 год).

Целевыми показателями Программы являются:

- сокращение к 2012 году относительно 2004 года в 1,5 раза количества лиц, погибших в результате ДТП;

- сокращение к 2012 году относительно 2004 года на 10 процентов количества ДТП с пострадавшими на дорогах Смоленской области.

### Ожидаемая динамика достижения показателей Программы (по сравнению с 2004 годом)

Наименование показателя	2004 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП (человек) (в ред. <a href="#">постановления</a> Администрации Смоленской области от 13.07.2011 N 397)	305	280	254	213	203
Количество ДТП с пострадавшими (единиц) (в ред. <a href="#">постановления</a> Администрации Смоленской области от 13.07.2011 N 397)	1420	1385	1349	1279	1278

К 2012 году число погибших в результате ДТП должно сократиться на 102 человека относительно 2004 года (305 человек), количество ДТП с пострадавшими - на 142 относительно 2004 года (1420).

Индикаторы Программы:

- снижение тяжести последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);

- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения).

Социально-экономический эффект от реализации программных мероприятий составит 204476 тыс. рублей, бюджетный эффект - 24544 тыс. рублей.

### Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

[Перечень](#) программных мероприятий представлен в приложении к Программе.

### Раздел 4. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

(в ред. [постановления](#) Администрации Смоленской области от 26.09.2011 N 561)

Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета.

Объем финансирования Программы составляет 82866,8805 тыс. рублей.

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 31.10.2011 N 708, от 21.11.2011 N 745, от 21.12.2011 N 845, от 15.06.2012 N 348, от 12.10.2012 N 749)

Объем финансирования конкретных программных мероприятий указан в приложении к Программе.

Объем финансирования Программы на последующие годы будет уточняться ежегодно.

### Раздел 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В целях создания благоприятных условий для реализации Программы, повышения взаимной ответственности за качественное исполнение запланированных мероприятий между Министерством внутренних дел Российской Федерации и Администрацией Смоленской области заключено соглашение о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах".

Реализация программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным [законом](#) "О безопасности дорожного движения", Федеральным [законом](#) "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд", [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 26.06.95 N 594 "О реализации Федерального закона "О поставках продукции для федеральных государственных нужд", [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", [распоряжением](#) Администрации Смоленской области от 16.11.2006 N 1019-р/адм "О проекте соглашения между Администрацией Смоленской области и Министерством внутренних дел Российской Федерации о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации федеральной

целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" и другими правовыми актами Российской Федерации и Смоленской области.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, являющийся ответственным за:

(в ред. [постановления](#) Администрации Смоленской области от 02.10.2012 N 714)

- сбор и систематизацию информации по реализации программных мероприятий, представление отчетов о реализации Программы в Департамент экономического развития, инвестиций, внешнеэкономической деятельности и предпринимательства Смоленской области и в федеральное государственное учреждение "Дирекция Программы ПБДД";

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 15.06.2012 N 348, от 02.10.2012 N 714)

- взаимодействие с федеральным государственным учреждением "Дирекция Программы ПБДД";

- корректировку программных мероприятий.

Приложение  
к долгосрочной областной  
целевой программе  
"Обеспечение безопасности  
дорожного движения на территории  
Смоленской области"  
на 2009 - 2012 годы

### ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(в ред. постановлений Администрации Смоленской области  
от 31.10.2011 N 708, от 21.11.2011 N 745,  
от 21.12.2011 N 845, от 07.03.2012 N 170,  
от 15.06.2012 N 348, от 02.10.2012 N 714,  
от 12.10.2012 N 749)

N п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем и источник финансирования (тыс. рублей)			Исполнитель мероприятия
			всего в 2009 - 2012 годах	по годам		
				год	областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7
Цель 1. Сокращение к 2012 году относительно 2004 года количества лиц, погибших в результате ДТП						
Задача 1. Совершенствование системы организации дорожного движения в Смоленской области посредством технического перевооружения УМВД России по Смоленской области						
1.	Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения					

	безопасности дорожного движения: - комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений; - сигнальными громкоговорящими установками; - системами видеонаблюдения наружной обстановки внутри автомобиля с записью на внешний носитель; - техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	2009 - 2011 годы  2009 - 2011 годы  2011 год  2011 год  2009 - 2012 годы	1873,5  7216,376  162  139,5  973,5	2009; 2010; 2011;  2009; 2010; 2011;  2011;  2009; 2010; 2011	583 590,5 700  1754 2870,376 2592  162  139,5  389,2 246 338,3	УМВД России по Смоленской области (по согласованию)  УМВД России по Смоленской области (по согласованию)  УМВД России по Смоленской области (по согласованию)  УМВД России по Смоленской области (по согласованию)  УМВД России по Смоленской области (по согласованию)
(п. 1 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 21.11.2011 N 745)						
2.	Модернизация автоматизированных систем управления движением (далее - АСУД) и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов АСУД линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, наладивание радиоканала)	2009 - 2012 годы	3661	2009; 2010; 2011; 2012	898,3 923,2 598,5 1241	смоленское областное государственное казенное учреждение "Специализированный монтажно-эксплуатационный участок (далее - СОГКУ "СМЭУ") (по согласованию)
(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 07.03.2012 N 170, от 12.10.2012 N 749)						
3.	Приобретение специальных легковых автомобилей для	2009 - 2011 годы	344	2009; 2010; 2011	344	УМВД России по Смоленской области (по согласованию)



	приема экзаменов у кандидатов в водители					
4.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков)	2009 - 2012 годы	2906	2009; 2010; 2011; 2012	382 822 822 880	СОГКУ "СМЭУ" (по согласованию)
(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 07.03.2012 N 170, от 15.06.2012 N 348, от 12.10.2012 N 749)						
5.	Приобретение транспорта для СОГКУ "СМЭУ": - безвоздушные маркировочные мини-тракторы для проведения дорожной разметки (окрасочный агрегат); - автомашина "Газель" (грузовая с двойной кабиной)	2009 - 2012 годы	1765,7      1457,3	2009; 2010; 2011; 2012;  2009; 2010; 2011; 2012	659,7  825 281   478,8 479,5 499	СОГКУ "СМЭУ" (по согласованию)
(в ред. постановлений Администрации Смоленской области от 07.03.2012 N 170, от 15.06.2012 N 348, от 02.10.2012 N 714)						
6.	Приобретение анализаторов концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе	2009 год	500	2009	500	УВД по Смоленской области (по согласованию)
7.	Приобретение сигнальных громкоговорящих установок	2009 - 2010 годы	302,924	2009; 2010	161,8 141,124	УВД по Смоленской области (по согласованию)
8.	Проектирование, приобретение и установка комплекса идентификации транспортных средств по государственному регистрационному знакам с возможностью автоматической фотовидеофиксации нарушений <a href="#">Правил</a> дорожного движения Российской Федерации в г. Смоленске с функцией выявления нарушений проезда на запрещающий сигнал светофора, превышения водителями транспортных средств скоростного режима и иных нарушений <a href="#">Правил</a> дорожного движения Российской Федерации, функцией контроля передвижения транспортных средств; организация каналов связи с	2011 год	9916,2	2011 год	9916,2	УМВД России по Смоленской области (по согласованию)

	центром обработки данных. Закупка и настройка оборудования и программ обеспечения центра хранения и обработки данных, передаваемых от закупаемого комплекса, с возможностью расширения для обработки данных от планируемых к закупке аналогичных комплексов					
(п. 8 в ред. постановления Администрации Смоленской области от 21.11.2011 N 745)						
Задача 2. Повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП						
1.	Создание учебного центра по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в ДТП, в составе Смоленского территориального центра медицины катастроф при областном государственном учреждении здравоохранения "Смоленская областная клиническая больница"	2010 год		2010		Департамент Смоленской области по здравоохранению
2.	Проведение текущего ремонта внутренних помещений Смоленского территориального центра медицины катастроф при областном государственном учреждении здравоохранения "Смоленская областная клиническая больница"	2009 год	500	2009	500	Департамент Смоленской области по здравоохранению
3.	Проведение текущего ремонта внутренних помещений учебного центра по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в ДТП, в составе	2011 – 2012 годы	750	2011; 2012	500 250	Департамент Смоленской области по здравоохранению

	Смоленского территориального центра медицины катастроф при областном государственном бюджетном учреждении здравоохранения "Смоленская областная клиническая больница"					
4.	Подготовка преподавателей Смоленского территориального центра медицины катастроф при областном государственном учреждении здравоохранения "Смоленская областная клиническая больница"	2009 год	78	2009	78	Департамент Смоленской области по здравоохранению
5.	Подготовка преподавателей учебного центра по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в ДТП, в составе Смоленского территориального центра медицины катастроф при областном государственном бюджетном учреждении здравоохранения "Смоленская областная клиническая больница"	2011 - 2012 годы	157	2011; 2012	78 79	Департамент Смоленской области по здравоохранению
Цель 2. Сокращение к 2012 году относительно 2004 года количества ДТП с пострадавшими на дорогах Смоленской области						
Задача 1. Повышение эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма						
1.	Проведение конкурса "Безопасное колесо"	2009 - 2011 годы	350	2009; 2010; 2011	100 150 100	УМВД России по Смоленской области (по согласованию)
2.	Проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	2009 - 2012 годы	648,149	2009; 2010; 2011; 2012	150 200 148,149 150	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству
(в ред. <a href="#">постановления</a> Администрации Смоленской области от 02.10.2012 N 714)						
3.	Утратил силу. - <a href="#">Постановление</a> Администрации Смоленской области от 15.06.2012 N 348					
Задача 2. Повышение безопасности пешеходного движения						

(в ред. постановления Администрации Смоленской области  
от 12.10.2012 N 749)

Разработка проектно-сметной документации и строительство переходов на площади Смирнова (Победы) в г. Смоленске	2010 - 2012 годы	49165,7315	2010; 2011; 2012	17643 28858,857 2663,87450	Департамент Смоленской области по строительству и архитектуре
Всего по Программе, в том числе по годам			2009 - 2012; 2009; 2010; 2011; 2012	82866,8805 6500 24065 46258,006 6043,87450	
(в ред. постановления Администрации Смоленской области от 12.10.2012 N 749)					